



UMOWA SZKOLENIOWA nr:

zawarta w dniu

pomiędzy:

Uczelnią Techniczno-Handlową im. Heleny Chodkowskiej z siedzibą w Warszawie, przy ul. Jutrzenki 135, 02-231 Warszawa, wpisaną do ewidencji uczelni niepublicznych, prowadzonej ministra właściwego do spraw szkolnictwa wyższego i nauki pod nr 5, posiadającą numer statystyczny REGON: 015650551, numer identyfikacji podatkowej NIP: 522-22-43-421, reprezentowaną przez Rektora Uczelni - dr Justynę Żylińską, zwanymi dalej „**Uczelnią**”

a

.....
Imię i nazwisko, adres zamieszkania, PESEL

zwaną/ym dalej „**Uczestnikiem**”

§1

- 1) Przedmiotem umowy jest udział Uczestnika **w ścieżce szkoleniowej 1 Diagnostowanie i eksploatacja samochodów elektrycznych i hybrydowych:**
 - a) Szkolenie SEP do 1 kV, 8h + Egzamin państwowy - uprawnienia SEP do 1 kV;
 - b) Zoptymalizowane metody diagnostowania elektrycznych i elektronicznych podzespołów pomiarowych i wykonawczych układów tłokowych silników ZI i ZS pojazdów samochodowych, 16h;
 - c) Diagnostyka i eksploatacja pojazdów elektrycznych i hybrydowych 16h;
 - d) Analiza danych z rejestratora zdarzeń drogowych (EDR), 16h;
 - e) Zarządzanie serwisem samochodów elektrycznych i hybrydowych, 8h;zgodnie z harmonogramem stanowiącym załącznik nr 1 do Umowy.
- 2) Udział w szkoleniu wskazanym w par. 1 ust. 1 ppkt c) jest możliwy pod warunkiem uzyskania uprawnień SEP do 1 kV – w wyniku szkolenia, o którym mowa w par. 1 ust. 1 ppkt a) bądź posiadania wspomnianych ważnych uprawnień w momencie realizacji szkoleń.
- 3) Szkolenia realizowane są przez Uczelnię Techniczno-Handlową im. H. Chodkowskiej oraz Związek Dealerów Samochodów w ramach projektu „*UTH szkoli branżę motoryzacyjną, budowlaną i architektoniczną*” współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus w ramach Funduszu Europejskiego dla Rozwoju Społecznego 2021-2027, Działanie 01.05 Umiejętności w szkolnictwie wyższym.
- 4) Szkolenia realizowane będą w **Warszawie, ul. Jagiellońska 82f** (siedziba Uczelni Techniczno-Handlowej im. H. Chodkowskiej) w godzinach **8:30-17:00**.
- 5) Szkolenia realizowane w ramach projektu są bezpłatne pod warunkiem spełnienia wymogów określonych w Regulaminie rekrutacji i uczestnictwa w projekcie.

§2



- 1) Uczestnik oświadcza, że:
 - a) zapoznał się z „Regulaminem rekrutacji i uczestnictwa w projekcie” (zwanym dalej Regulaminem) i akceptuje jego postanowienia;
 - b) spełnia kryteria grupy docelowej opisane w §2 Regulaminu rekrutacji i uczestnictwa w projekcie tj.:
 - i. posiada minimum 3 miesięczne doświadczenie zawodowe i/lub edukacyjne z zakresu transportu/motoryzacji opisane w Formularzu zgłoszeniowym i poświadczone dokumentami wymienionymi w § 2 ust. 6 Regulaminu;
 - ii. jest w wieku 18-64 lat (w momencie przystąpienia do projektu);
 - iii. samodzielne z własnej inicjatywy zgłosił się do projektu.
 - c) posiada wiedzę niezbędną w obszarze eksploatacji urządzeń, instalacji i sieci, w celu uzyskania potwierdzenia posiadanych kwalifikacji¹,
 - d) nie jest pracownikiem Lidera i Partnera (tj. pracujący w Uczelni Techniczno-Handlowej im. Heleny Chodkowskiej lub Związku Dealerów Samochodów);
 - e) został poinformowany, iż projekt jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus w ramach programu Fundusze Europejskie dla Rozwoju Społecznego 2021-2027;
 - f) wyraża zgodę na wykorzystywanie zdjęć i filmów ze swoim wizerunkiem, wykonywanych podczas działań realizowanych w ramach przedmiotowego projektu dla celów promocyjnych projektu.
- 2) Uczestnik jest zobowiązany do:
 - a) przestrzegania programu oraz zasad BHP obowiązujących na poszczególnych szkoleniach;
 - b) uczestniczenia w szkoleniach w wymiarze w co najmniej 85% godzin zajęć zaplanowanych dla ścieżki określonej w §1 ust 1;
 - c) podpisywania list obecności w dniu udziału na szkoleniu;
 - d) punktualności;
 - e) aktualizacji swoich danych wskazanych w formularzu zgłoszeniowym, w tym zwłaszcza danych kontaktowych;
 - f) informowaniu Uczelni o wszystkich możliwych kwestiach mogących mieć wpływ na uczestnictwo w szkoleniach;
 - g) udziału w walidacji kompetencji po zakończeniu cyklu szkoleń;
 - h) udziału w ewaluacji szkoleń,
 - i) wypełniania testów w formie elektronicznej lub papierowej na potrzeby oceny postępów w nauce.

§3

- 1) Uczelnia zobowiązuje się:
 - a) przeprowadzić szkolenia zgodnie z ustalonym harmonogramem szkoleń,
 - b) zapewnić wykwalifikowaną kadrę realizującą szkolenia,
 - c) zapewnić niezbędne materiały szkoleniowe, obiad oraz przerwy kawowe (oraz wyposażenie sal szkoleniowych,
 - d) na bieżąco informować o zmianach i zdarzeniach istotnych dla Uczestnika,
 - e) wydać Uczestnikowi certyfikat w formie Mikropoświadczenia poświadczający nabyte kompetencje pod warunkiem spełnienia łącznie:
 - i. uzyskania w posttestach wyników na poziomie co najmniej 60 proc. oraz jednocześnie wskazujących na przyrost wiedzy w stosunku do pretestów;

¹ Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2022 r. w sprawie szczegółowych zasad stwierdzania posiadania kwalifikacji przez osoby zajmujące się eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci (Dz.U. 2022 poz. 1392)



- ii. pozytywnym wyniku walidacji kompetencji przeprowadzonych przez niezależnych ekspertów, którzy oceniają, czy określone kompetencje (wiedza, umiejętności i kompetencje społeczne) zostały uzyskane i mogą być potwierdzone.
- 2) Uczelnia zastrzega sobie prawo kontaktowania się z Uczestnikiem za pomocą telefonu, e-maila, poczty tradycyjnej oraz kontaktu osobistego.
- 3) W wyjątkowych sytuacjach Uczelnia zastrzega sobie możliwość zmiany terminu szkoleń. Uczelnia zobowiązuje się do niezwłocznego poinformowania Uczestnika o nowym terminie. Zmiana nie wymaga aneksu do umowy.

§4

- 1) Uczelnia może rozwiązać Umowę bez wypowiedzenia w sytuacji:
 - a) rozwiązania umowy o dofinansowanie projektu przez Instytucję Pośredniczącą, którą jest Narodowe Centrum Badań i Rozwoju;
 - b) w przypadku przekroczenia liczby 15% nieobecności przez Uczestnika w ścieżce określonej w §1 ust 1;
 - c) rażącego działania Uczestnika na szkodę Uczelni lub innych uczestników szkoleń;
- 2) W przypadku niedostatecznej liczby osób zainteresowanych ścieżką szkoleniową lub braku osób spełniających kryteria naboru, Uczelnia jest uprawniona do odwołania szkoleń. Uczelnia zobowiązuje się do niezwłocznego poinformowania Uczestnika o odwołaniu oraz o nowym terminie szkoleń.

§5

- 1) Rezygnacja z udziału w projekcie możliwa jest do 7 dni przed rozpoczęciem pierwszego dnia szkolenia zaplanowanego dla ścieżki 1: Diagnostowanie i eksploatacja samochodów elektrycznych i hybrydowych - wymaga formy pisemnej.
- 2) W przypadku niewypełnienia przez Uczestnika zobowiązań wskazanych w par. 2 ust. 2) b) niniejszej Umowy, Uczelnia może obciążyć Uczestnika kosztami udziału w Projekcie – nie wyższymi jednak niż suma całkowitych kosztów związanych z otrzymanym wsparciem (w tym w szczególności kosztami poniesionymi przez Uczelnię związanymi z zapewnieniem trenerów, cateringu, przygotowaniem materiałów szkoleniowych i edukacyjnych). Opłata jest wnoszona przez uczestnika w terminie 14 dni kalendarzowych od dnia złożenia rezygnacji z uczestnictwa lub rozwiązania przez Uczelnię umowy z Uczestnikiem, na wskazany przez Uczelnię rachunek bankowy, po pisemnym poinformowaniu Uczestnika o decyzji Uczelni i kwocie opłaty.

Koszty udziału w Projekcie, w ścieżce szkoleniowej 1 to koszt = 4 852,90 zł

§6

- 1) W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową zastosowanie mają Przepisy Kodeksu Cywilnego.
- 2) Wszelkie roszczenia, wynikające z zawarcia niniejszej umowy strony rozstrzygać będą polubownie. W przypadku braku porozumienia właściwym do rozstrzygnięcia sprawy będzie Sąd właściwy dla siedziby Uczelni.
- 3) Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

.....

Uczelnia

.....

Uczestnik