



REGULAMIN PROJEKTU „NOWOCZESNY INŻYNIER TRANSPORTU - DOSTOSOWANIE PROGRAMU KSZTAŁCENIA NA WYDZIALE INŻYNIERYJNYM NA KIERUNKU TRANSPORT”

§1.

Postanowienia ogólne

1. Niniejszy Regulamin określa zasady uczestnictwa w Projekcie pn. **„Nowoczesny Inżynier Transportu - dostosowanie programu kształcenia na Wydziale Inżynieryjnym na Kierunku Transport”** WND-POWR.03.01.00-00-N174/16-01 realizowanym od: 2017-05-01 do: 2021-09-30 przez Uczelnię Techniczno-Handlową im. Heleny Chodkowskiej z siedzibą w Warszawie, ul. Jagiellońska 82 F, w ramach Osi priorytetowej III. Szkolnictwo wyższe dla gospodarki i rozwoju, Działanie 3.1 Kompetencje w szkolnictwie wyższym.
2. Obszar realizacji projektu: cała Polska.
3. Celem głównym projektu jest podniesienie kompetencji studentów/ek studiów stacjonarnych i niestacjonarnych z naboru 2017/18 na Kierunku Transport na Wydziale Inżynieryjnym Uczelni Techniczno-Handlowej im. H. Chodkowskiej i dostosowanie ich do potrzeb gospodarki, rynku pracy i społeczeństwa poprzez udoskonalenie i realizację dostosowanego i zmodernizowanego programu kształcenia na kierunku Transport.
4. Projekt jest współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego, na podstawie umowy podpisanej z Narodowym Centrum Badań i Rozwoju.

§ 2.

Definicje

1. Projekt – projekt **„Nowoczesny Inżynier Transportu - dostosowanie programu kształcenia na Wydziale Inżynieryjnym na Kierunku Transport”**
2. Uczelnia – Uczelnia Techniczno – Handlowa im. Heleny Chodkowskiej w Warszawie.
3. Realizator projektu - Uczelnia Techniczno – Handlowa im. Heleny Chodkowskiej w Warszawie
4. Biuro projektu – biuro projektu znajduje się w siedzibie uczelni tj. ul. Jagiellońska 82 F, 03-301 Warszawa.
5. Uczestnik projektu – w ramach niniejszego projektu, uczestnikami projektu są studenci studiów stacjonarnych i niestacjonarnych rozpoczynający kształcenie na pierwszym roku studiów od semestru zimowego roku akademickiego 2017/2018 na Wydziale inżynieryjnym Kierunku Transport Uczelni Techniczno – Handlowej im. Heleny Chodkowskiej, którzy zakończą kształcenie w terminie zgodnym z tokiem studiów dla naboru 2017/18, nie później niż 30.09.2021.

§ 3.

Zadania w ramach projektu

1. W ramach projektu przewidziano realizację zadań, których rezultatem będzie nabycie przez studentów na Kierunku Transport Uczelni Techniczno – Handlowej im. Heleny Chodkowskiej, z naboru 2017/18 kompetencji i kwalifikacji pożądaných przez pracodawców poprzez:



a. Dostosowanie kierunku Transport do potrzeb społeczno-gospodarczych

Zadanie przewiduje włączenie pracodawców w przygotowanie, zmodernizowanie i dostosowanie programu kształcenia na kierunku Transport dla naboru 2017/18 zgodnie z zapotrzebowaniem otoczenia społeczno-gospodarczego. 16 przedmiotów na kierunku Transport zostanie zmodernizowanych i udoskonalonych przez otoczenie społeczno-gospodarcze z branży TSL (transport – spedycja- logistyka) czego efektem będą udoskonalone przez ekspertów z otoczenia społeczno-gospodarczego programy przedmiotów (sylabusy). Sylabusy zostaną dostosowane pod kątem studentów stacjonarnych i niestacjonarnych. Dzięki modernizacji sylabusów Uczelnia będzie mogła doposażyć bibliotekę o pozycje literatury branżowej wskazane przez pracodawców dotyczące modernizowanego zakresu w programie kształcenia. Ponadto przez przedstawicieli otoczenia społeczno-gospodarczego przygotowane zostaną instrukcje do ćwiczeń laboratoryjnych z przedmiotów:

- Materiałoznawstwo (6 instrukcji),
- Elektrotechnika i elektronika (6 instrukcji),
- Diagnostyka samochodów (6 instrukcji),
- Nowoczesne środki transportu drogowego (12 instrukcji);
- Mechatronika (6 instrukcji)

tak aby zajęcia praktyczne odbywały się według wskazań pracodawców i realnych zadań/case study wykonywanych przez pracowników.

Dodatkowo, aby studenci mogli zdobyć praktyczną wiedzę Uczelnia zakupi sprzęt do „Laboratorium Nowoczesnych środków transportu”. Studenci będą mogli prowadzić badania systemów zasilania paliwem i sterowania silników wysokoprężnych z zapłonem CDI oraz znanymi się z funkcjonowaniem systemu sterowania pracą silnika.

Projekt obejmuje swoim zakresem merytorycznym: działania włączające pracodawców w przygotowanie programów kształcenia i ich realizację oraz dostosowanie i realizację programów kształcenia do potrzeb społeczno-gospodarczych. Nie przewidziano działań dodatkowych, wykraczających poza wskazane powyżej moduły.

b. Realizację dostosowanego programu kształcenia do potrzeb społeczno-gospodarczych na kierunku Transport

W ramach projektu zostaną zrealizowane, zgodnie ze zmodernizowanymi i udoskonalonymi treściami sylabusów, zajęcia: wykłady, ćwiczenia i laboratoria do 16 przedmiotów. Zajęcia będą realizowane od I do IV roku studiów I stopnia na kierunku Transport - nabór 2017/18 (pełen cykl kształcenia). Zajęcia będą realizowane na każdym z semestrze na studiach stacjonarnych i niestacjonarnych.

Wykaz zmodernizowanych i dostosowanych przedmiotów w podziale na moduły:

- **Podstawowe:**
Technologie informacyjne (lab)



Fundusze Europejskie
Wiedza Edukacja Rozwój

Unia Europejska
Europejski Fundusz Społeczny



Informatyka (lab)
Oprogramowanie inżynierskie AUTOCAD (lab)
Materiałoznawstwo (wyk+lab)

- **Kierunkowe:**

Podstawy konstrukcji maszyn (wyk+ćw.projektowe)
Elektrotechnika i elektronika (wyk+ćw+lab)
Ochrona środowiska w transporcie (wyk+lab)
Ekonomika i finanse przedsiębiorstwa transportowego (wyk+ćw)

- **Specjalnościowe:**

Organizacja i zarządzanie w systemach transportowo-magazynowych (wyk+lab)
Transport intermodalny i spedycja międzynarodowa (wyk+ćw)
Silniki (wyk+ćw)
Mechatronika samochodowa (wyk+lab)
Diagnostyka samochodowa (wyk+lab)
Nowoczesne środki transportu drogowego (wyk+lab)
Tuning samochodów (wyk+ćw)
Technologia napraw (wyk+ćw)

Wykłady do przedmiotu „Tuning samochodów” i ćwiczenia projektowe „Podstawy konstrukcji maszyn” będą realizowane w "tandemie" tj. dydaktyk + przedstawiciel otoczenia społeczno-gospodarczego [praktyk].

Z uwagi na wysoką jakość kształcenia praktycznego zajęcia: laboratoria „Elektrotechnika i elektronika” i laboratoria „Diagnostyka samochodowa” będą realizowane w specjalistycznych laboratoriach ITS (Instytutu Transportu Samochodowego), a laboratoria "Mechatronika" będą realizowane w laboratoriach WAT (Wojskowej Akademii Technicznej), laboratoria „Materiałoznawstwo” w laboratoriach PIMOT (Przemysłowego Instytutu Motoryzacji). Wyżej wymienione instytucje posiadają zasoby laboratoryjne wysokiej jakości, unikatowe na skalę kraju. Dzięki zajęciom prowadzonym w nowoczesnych laboratoriach studenci nabędą praktyczne umiejętności i kompetencje. Pozostałe zajęcia będą realizowane w siedzibie uczelni przy ulicy Jagiellońskiej 82f w Warszawie.

Studenci będą mieli możliwość wyboru przedmiotów specjalnościowych. Projekt zakłada przeprowadzenie: 660h wykładów, 639h ćwiczeń, 276h ćwiczeń projektowych, 1569h laboratoriów. W ramach 16 przedmiotów zostanie dostosowanych do potrzeb społeczno-gospodarczych. Uczelnia kładzie nacisk na zyskiwanie przez studentów praktycznych umiejętności dlatego też ćwiczenia, ćwiczenia projektowe i laboratoria stanowią 79% wszystkich zajęć realizowanych w projekcie.

Dzięki modernizacji sylabusów dydaktycy akademicy będą prezentowali w treściach wykładów zagadnienia wytypowane i zmodernizowane przez pracodawców. Ćwiczenia i laboratoria będą prowadzone przez praktyków z otoczenia społeczno - gospodarczego posiadających doświadczenie w branży TSL.



Fundusze Europejskie
Wiedza Edukacja Rozwój

Unia Europejska
Europejski Fundusz Społeczny



W projekcie finansowane będą zajęcia objęte programem kształcenia (mające pkt ECTS).

2. W sprawie warunków prowadzenia studiów na określonym kierunku i poziomie kształcenia mają zastosowanie odpowiednie przepisy ustawy z dnia 27 lipca 2005 r. Prawo o szkolnictwie wyższym (Dz. U. z 2012, poz. 572 ze zm.) oraz wydanych na jej podstawie aktów wykonawczych oraz Regulamin studiów Uczelni Techniczno-Handlowej im. H. Chodkowskiej.
3. Podniesienie kompetencji jest rozumiane jako uzyskanie przez studenta w ramach programu kształcenia efektów kształcenia określonych przez pracodawców jako kluczowych wymagań na rynku pracy.
4. Cykl kształcenia kończy się obroną pracy dyplomowej (uzyskaniem dyplomu ukończenia studiów oraz tytułu zawodowego inżyniera).
5. Poszczególne formy wsparcia w ramach projektu będą realizowane w dni powszednie oraz weekendy, zgodnie z harmonogramem studiów określonym przez Realizatora Projektu oraz w sposób spójny z akademickim planem zajęć na uczelni.
6. Realizator projektu zastrzega sobie prawo do zmiany terminów lub miejsc zajęć z przyczyn losowych, uprzedzając Uczestników o dokonanych zmianach drogą mailową, telefoniczną lub umieszczając stosowne informacje na stronie Uczelni lub w Intranecie albo w USOSweb.

§ 4.

Nabór uczestników

1. Projekt obejmuje swym działaniem cały cykl kształcenia na studiach pierwszego stopnia na kierunku Transport z naboru 2017/18.
2. Rekrutacja na kierunek Transport będzie otwarta i zewnętrzna i prowadzona za pomocą kampanii internetowych, spotkań w szkołach, reklam w mediach społecznościowych, strony uczelni, targów oraz profili w mediach społecznościowych.
3. Rekrutacja prowadzona będzie w sposób zapewniający dostępność dla osób niepełnosprawnych.
4. Do projektu mogą się zgłosić osoby, które chcą podjąć studia I stopnia (inżynierskie) na kierunku Transport na Uczelni na pierwszym roku studiów od semestru zimowego roku akademickiego 2017/2018 i są zainteresowane podniesieniem swoich kompetencji i uzyskaniem tytułu zawodowego inżyniera oraz spełniają kryteria formalne opisane poniżej.
5. Przewidywany czas rekrutacji: maj-wrzesień 2017. Termin rekrutacji może ulec wydłużeniu, co nie wymaga zmiany niniejszego Regulaminu.
6. Kryteria rekrutacji:
 - a. świadectwo maturalne(lub równoważny dokument w przypadku obcokrajowców);
 - b. świadectwo ukończenia szkoły średniej;
 - c. zdjęcie;
 - d. zaświadczenie lekarskie;
 - e. zgoda na przetwarzanie danych osobowych;
 - f. formularz rekrutacji/zgłoszeniowy.



7. Dokumenty aplikacyjne są dostępne na stronie internetowej uczelni oraz w biurze rekrutacji/projektu. Biuro otwarte będzie również w soboty, a także w dni powszednie w godzinach popołudniowych - tak, aby umożliwić rekrutację dla osób pracujących.
8. W projekcie nie mogą uczestniczyć studenci z uczelni partnerskich odbywający w Uczelni Techniczno-Handlowej im. Heleny Chodkowskiej część studiów w ramach programu ERASMUS+.
9. W przypadku problemów z rekrutacją Uczelnia planuje przeprowadzić dodatkowe działania informacyjno - promocyjne.
10. O przyjęciu na studia decyduje spełnienie kryteriów formalnych i kolejność zgłoszeń. W przypadku większej liczby chętnych Uczelnia ma możliwość stworzenia listy rezerwowej. Proces rekrutacji zostanie zakończony protokołem z rekrutacji.
11. Rekrutacja prowadzona będzie w grupie kobiet i mężczyzn z zachowaniem zasad równości szans bez dyskryminacji ze względu na jakikolwiek czynnik.
12. W przypadku rezygnacji z udziału w projekcie, uczestnik zobowiązany jest pisemnie powiadomić o tym realizatora projektu, przy czym rezygnacja z udziału w projekcie jest jednoznaczna z rezygnacją ze studiów. Złożenie rezygnacji ze studiów jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w projekcie.

§ 5.

Zobowiązania stron

1. Prawa i obowiązki studenta określa umowa ze studentem i Regulamin studiów.
2. Uczestnik Projektu zobowiązany jest także do:
 - a. Systematycznego uczestnictwa w zajęciach realizowanych w toku studiów;
 - b. Wypełniania list obecności, ankiet ewaluacyjnych, testów sprawdzających wiedzę, deklaracji uczestnictwa itp.;
 - c. Bieżącego informowania Realizatora Projektu o wszystkich zdarzeniach mogących zakłócić jego dalszy udział w Projekcie;
 - d. Zgłaszania wszystkich zmian zawartych w dokumentach rekrutacyjnych, w tym danych adresowych;
 - e. Przystąpienia do wszystkich egzaminów przewidzianych w ramach zajęć, w których uczestniczy;
 - f. Punktualności, aktywnego uczestnictwa w zajęciach oraz właściwego zachowania.
2. Uczestnik projektu ma prawo do:
 - a. Udziału w Projekcie zgodnie z postanowieniami niniejszego Regulaminu;
 - b. Zgłaszania uwag dotyczących zajęć oraz innych spraw organizacyjnych.
3. W związku z uzyskaniem dofinansowania projektu ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego, czesne za okres studiów zostało obniżone o koszty realizacji modułów zastąpionych przez moduły zmodernizowane realizowane w ramach projektu. Czesne zostanie pobrane wyłącznie za realizację zajęć niedofinansowanych ze środków projektu.

§ 6.



Fundusze Europejskie
Wiedza Edukacja Rozwój

Unia Europejska
Europejski Fundusz Społeczny



Proces monitoringu i oceny

1. Zgodnie z wymogami projektu wszyscy Uczestnicy projektu podlegają procesowi monitoringu, mającemu na celu ocenę skuteczności działań podjętych w ramach Projektu.
2. W związku z wymogami projektu uczestnicy są zobowiązani do wypełniania ankiet, a także do uczestnictwa w innych formach ewaluacji (m.in. testy kompetencji, wywiady telefoniczne) podjętych w ramach Projektu.

§ 7.

Inne warunki

1. Uczelnia zastrzega sobie prawo do zmiany niniejszego Regulaminu w trakcie trwania projektu.
2. W przypadku rozwiązania umowy o dofinansowanie projektu studia prowadzone będą w zakresie zgodnym z programem kształcenia przyjętym przez Radę Wydziału Inżynierskiego UTH dla studiów I stopnia na kierunku Transport.
3. Sprawy nieuregulowane niniejszym Regulaminem rozstrzyga Dziekan Wydziału Inżynierskiego.
4. W przypadku powstania sporu na tym tle, strony będą starały się rozwiązać go polubownie, a w przypadku braku porozumienia, właściwym do jego rozstrzygnięcia będzie Sąd właściwy dla siedziby Uczelni.
5. Niniejszy regulamin wchodzi w życie z dniem 08.05.2017 r.

REKTOR
Uczelni Techniczno-Handlowej
im. Heleny Chodkowskiej w Warszawie
[Podpis]
dr Iwona Przechlecka, prof. UTH